

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primarie secondarie di 1° grado di Pordenone. CIG 74239483B2

QUESITO 1

Nel bando pubblicato del trasporto scolastico vengono richiesti 4 automezzi, oltre ad un quinto che dovrà percorrere circa 11.300 chilometri in 4 anni (circa 15km al giorno) al prezzo soggetto a ribasso di euro 24.860,00 (circa 33 euro al giorno). Tale cifra, come è facile intuire, copre a mala pena il gasolio necessario per muovere l'automezzo, figuriamoci l'ammortamento dell'automezzo, il bollo, l'assicurazione, il costo del personale, i costi di formazione, i costi della sicurezza, i costi generali, l'utile, ecc..... Vi chiediamo quindi di dettagliare maggiormente l'utilizzo di questo quinto veicolo (se per un solo anno scolastico in occasione della ristrutturazione di una scuola o per l'intero quadriennio) e soprattutto di appurarne la sostenibilità economica (la cui analisi va oltre il prezzo/chilometro).

RISPOSTA 1

Le variazioni al piano di trasporto, di cui all'art. 7 del capitolato descrittivo e prestazionale, sono da ricondurre a circostanze non prevedibili che dovessero emergere durante la gestione del servizio e sono pertanto da ritenersi di carattere non ordinario. Un percorso integrativo, con l'utilizzo di un quinto mezzo, potrebbe rendersi necessario per il trasporto dei bambini della scuola IV Novembre, per le motivazioni indicate negli atti di gara.

QUESITO 2

Nel bando pubblicato si richiedono 4 bus + 1 di scorta, vi chiediamo di dettagliarci le caratteristiche tecniche dei bus ossia numero di posti minimo, se necessitano di pedana per disabili e/o altre caratteristiche tecniche per il servizio.

RISPOSTA 2

Le caratteristiche degli automezzi e il numero dei posti sono dettagliate all'art. 6 del capitolato descrittivo e prestazionale.

QUESITO 3

Buongiorno, abbiamo bisogno di una risposta che renda più chiara la stima nel bando di gara. Poiché nella RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA è chiaramente indicato che le Variazioni del piano di trasporto cubano per Km 11.300, si presume che questi chilometri siano riferiti a quanto oggi già noto, ovvero che nell'a.s. 2018/2019 la scuola primaria "IV Novembre" di Piazzale Sacro Cuore verrà interessata da lavori di straordinaria manutenzione, con conseguente trasferimento degli alunni in altri plessi scolastici. Si chiede quindi conferma che la stima di 11.300 km indicata nel bando si riferisce unicamente all'erogazione di una quinta linea per il solo anno scolastico 2018/2019.

RISPOSTA 3

A precisazione di quanto già chiarito nella risposta al quesito 1, si fa presente che i percorsi integrativi riguardano esigenze straordinarie; con molta probabilità la maggioranza dei chilometri richiesti riguarderà la scuola primaria "IV Novembre" di Piazzale Sacro Cuore, per il periodo necessario all'esecuzione dei lavori di straordinaria manutenzione.

QUESITO 4

Con riferimento alla procedura di gara in oggetto, con la presente si chiede se è possibile chiedere un appuntamento per l'espletamento del sopralluogo (non obbligatorio ai fini della partecipazione alla gara, come indicato all'art. 11 del disciplinare).

RISPOSTA 4

Il servizio di trasporto scolastico può svolgersi su tutte le strade del territorio comunale di Pordenone, da quelle periferiche al centro. A titolo esemplificativo si allegano gli orari e le fermate di una linea attualmente servita.

QUESITO 5

All'art. 6 lett. n) del Capitolato è indicato che i mezzi richiesti devono avere almeno due posti riservati per il trasporto di persone adulte. Si chiede se i due posti sono comprensivi del posto dell'autista, quindi 1 autista + 1 accompagnatore oppure se i 2 posti sono riservati agli accompagnatori.

RISPOSTA 5

I posti sono da intendersi riservati agli accompagnatori.

QUESITO 6

All'art. 6 lett. p) del Capitolato viene richiesto un mezzo provvisto di pedana qualora se ne presentasse l'esigenza. Questo mezzo può essere uno dei quattro utilizzati per le linee? In caso affermativo, in che misura è possibile far variare il numero dei posti a disposizione?

RISPOSTA 6

Il mezzo provvisto di pedana potrebbe anche essere uno di quelli utilizzati per le quattro linee. In tal caso il numero dei posti potrà essere variato nel rispetto delle previsioni della lett. n) del capitolato, tenendo conto del numero degli utenti della linea interessata.

QUESITO 7

All'art. 2 del Capitolato: il chilometraggio giornaliero stimato è da considerarsi dal luogo di partenza dello scuolabus fino al suo rientro?

RISPOSTA 7

Il chilometraggio giornaliero riguarda il solo servizio di trasporto, dal primo punto di raccolta alla scuola e viceversa, per ciascuna linea.

QUESITO 8

All'art. 1 del Capitolato non è indicata una percentuale massima di variazione in aumento o diminuzione dei chilometri effettivi rispetto a quelli stimati, ma si rimanda al codice dei contratti. Si chiede conferma che la percentuale è del 10%, come previsto dall'art. 106 del Codice dei contratti e dall'art. 1, comma 511, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208.

RISPOSTA 8

Si conferma quanto previsto dal comma 2 dell'art. 106 del Codice del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

QUESITO 9

All'art. 3 del disciplinare: nel quadro economico tra le somme a disposizione, compaiono contributo ANAC, pubblicazione sulla Guri, incentivo art. 113 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. Si chiede conferma che gli oneri di tali voci sono da considerarsi oneri a carico della stazione appaltante.

RISPOSTA 9

Trattasi di oneri a carico della stazione appaltante ad eccezione delle spese di pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura che sono inizialmente sostenute dalla stazione appaltante ma che, come previsto all'art. 23 del Disciplinare di gara, dovranno essere rimborsate dall'aggiudicatario alla Stazione Appaltante, entro 60 gg. dall'aggiudicazione (l'importo presunto di tali spese ammonta ad € 6.000,00).

QUESITO 10

All'art. 3 del disciplinare: si chiedono delucidazioni sulle 6 ore riconosciute ai 5 autisti impiegati nel servizio, dal momento che il quinto autista presterà servizio solamente per i "servizi integrativi".

RISPOSTA 10

Trattasi di una stima operata dalla stazione appaltante al fine di determinare il valore da porre a base d'asta.

QUESITO 11

Poiché nei documenti di gara non sono previste uscite didattiche, si chiede conferma che tale servizio non sia oggetto di questo affidamento.

RISPOSTA 11

Si conferma che le uscite didattiche non sono oggetto della presente procedura.

QUESITO 12

Con la presente siamo a richiedere un chiarimento in merito al punto 7.5 del disciplinare di gara:

“..omissis...il requisito relativo ...omissis...alla titolarità di analogo autorizzazione (NCC Autobus) rilasciataomissis” devono essere posseduti dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

La società scrivente è un consorzio, rientrante nella fattispecie art. 45, comma 2 lettera b) e per le autorizzazioni NCC autobus (vedi scuolabus o TPL) utilizza le consorziate esecutrici in possesso della relativa autorizzazione.

Ritenuto che, con orientamento consolidato, l'Autorità Nazionale Anticorruzione (delibera n. 98 del 08 febbraio 2017) afferma che “ l’analogia di disciplina tra i consorzi stabili (art. 45 comma 2 lettera c) e i consorzi di cooperative e artigiani (art. 45 comma 2 lettera b) appare costituzionalmente conforme, in quanto realizza, per la partecipazione agli appalti pubblici, una di quelle forme di incentivazione alla mutualità che la costituzione assegna alla legge per promuovere e favorire l’incremento della funzione sociale che la cooperazione rappresenta (parere sulla normativa AG/49/2013 del 09.10.2013 – parere di precontenzioso n. 105 del 21/05/2014),

..e ..

Ritenuto che, con riguardo al cd cumulo alla rinfusa, la giurisprudenza ha affermato che “il modulo associativo del consorzio stabile dà vita ad un soggetto giuridico autonomo, costituito in forma collettiva e con causa mutualistica, che opera in base ad uno stabile rapporto organico con le imprese associate, in forza del quale può giovare, senza dover ricorrere all’avvalimento, degli stessi requisiti di idoneità tecnica e finanziaria delle consorziate stesse, secondo il criterio del cumulo alla rinfusa (Tar Campania Salerno sez. I. 20-07-2016, n.1709)

...e...

Precisando che lo scrivente consorzio (in possesso della relativa iscrizione nel registro tenuto dalla camera di commercio, ma non dell’autorizzazione NCC autobus) intende valutare una partecipazione alla procedura in oggetto per conto, e solo, di alcune consorziate (in possesso della relativa autorizzazione NCC autobus), si chiede delucidazioni in merito alla dicitura dell’art. 7.5 del disciplinare di gara, il quale con una interpretazione rigida porterebbe ad una esclusione della società scrivente dalla procedura di gara non ottemperando al favor participation.

RISPOSTA 12

Per i consorzi stabili di cui all'art. 45, comma 2 lett. c) del codice, nonché per i consorzi di cooperative di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) - ai primi assimilabili giusta Delibera Anac n. 98 del 08/02/2017 – il calcolo dei requisiti può avvenire, senza dover ricorrere all'avvalimento, in considerazione del cumulo dei requisiti di idoneità tecnica e finanziaria delle consorziate stesse, secondo il criterio del cumulo alla rinfusa.

QUESITO 13

E' possibile che vengano pubblicati nel vostro sito i documenti (dichiarazione integrativa; offerta economica; domanda di partecipazione) in formato Word?

RISPOSTA 13

Si procede alla pubblicazione nel sito dei file richiesti, anche in formato word.

QUESITO 14

Quando nel capitolato alle pagine 6 e 7 si fa riferimento ai "posti riservati per il trasporto di persone adulte (almeno due)", si intendono un posto autista più un posto accompagnatore, oppure due posti per accompagnatori ed uno per l'autista?

RISPOSTA 14

Vedi risposta 5.

QUESITO 15

In relazione al punto 2.2 del capitolato descrittivo e prestazionale della procedura di cui all'oggetto in merito ai requisiti o obblighi della ditta per lo svolgimento del servizio (art. 6 del capitolato), si chiede di conoscere quale specifica dotazione è prevista al punto m. dell'art. 6 del capitolato descrittivo e prestazionale "apertura a distanza degli sportelli".

RISPOSTA 15

Per apertura a distanza degli sportelli si intende la presenza di dispositivo che consenta al conducente, dal posto di guida, di dare il comando di apertura e chiusura degli sportelli tramite apposito congegno.

QUESITO 16

Buongiorno, in merito al punto 7.3 lettera b) relativo al possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2015, e letto l'art. 87 comma 1 dove si evince che "...omissis... Le stazioni appaltanti ... omissis Esse ammettono parimenti altre prove relative all'impiego di misure equivalenti di garanzia della qualità, qualora gli operatori economici interessati non avessero la possibilità di ottenere tali certificati entro i termini richiesti per motivi non imputabili agli stessi operatori economici, a condizione che gli operatori economici dimostrino che le misure di garanzia della qualità proposte soddisfano le norme di garanzia della qualità richieste.", si chiede se il requisito richiesto è ritenuto rispettato qualora si presentassero i seguenti documenti:

- certificazioni di qualità UNI EN ISO 9001:2008 in corso di validità;
- contratto stipulato con Ente certificatore per rilascio certificazione UNI EN ISO 9001:2015;
- dichiarazione del consulente che è in atto l'iter per l'ottenimento della certificazione in base ai nuovi standard ISO 9001:2015
- impegno del consulente ad implementare il sistema da certificare entro la data di avvio del servizio relativo al bando di cui all'oggetto.

In concomitanza con il rinnovo della certificazione UNI EN ISO 9001:2015, l'azienda sta provvedendo ad ottenere, altresì, la certificazione ambientale ISO 14001:2015. Chiede pertanto se è possibile dichiarare ciò nel DGUE sezione D, ed allegare a corredo, anche in questo caso:

- contratto stipulato con Ente certificatore per rilascio certificazione ISO 14001:2015;
- dichiarazione del consulente che è in atto l'iter per l'ottenimento della certificazione in base agli standard ISO 14001:2015
- impegno del consulente ad implementare il sistema da certificare entro la data di avvio del servizio relativo al bando di cui all'oggetto.

RISPOSTA 16

In relazione al possesso della valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2015, la stazione appaltante, nel momento della valutazione dell'ammissibilità dei concorrenti, dovrà attenersi a quanto previsto l'art. 87 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Quanto alle dichiarazioni contenute nel DGUE, la compilazione è rimessa alla discrezionalità e responsabilità del concorrente.

QUESITO 17

Non troviamo la clausola di revisione del corrispettivo sulla base della eventuale variazione dell'indice Istat. I costi infatti del nostro settore variano in misura significativa e non preventivabile in fase di offerta nel corso di un quadriennio (basti pensare al rincaro del prezzo del carburante in questi ultimi giorni).

RISPOSTA 17

Negli atti di gara non è prevista una clausola di revisione del prezzo.

QUESITO 18

Per la dimostrazione della disponibilità dei mezzi da impiegare nel servizio, è possibile allegare una "lettera impegno" sottoscritta dal concessionario allestitore dei mezzi recante il numero di telaio di ciascun mezzo e la dicitura seguente...." ... i veicoli saranno immatricolati e disponibili per l'inizio del servizio di trasporto oggetto di gara previsto per il 01 settembre 2018.." o diversa data indicata l'amministrazione? Ciò al fine di evitare un impegno finanziario senza essere certi dell'aggiudicazione...

RISPOSTA 18

Gli atti di gara richiedono per l'espletamento del servizio, perlomeno, mezzi con classe di omologazione Euro 5. Prima dell'avvio del servizio, e dunque al solo aggiudicatario, sarà richiesta la documentazione a comprova dell'offerta formulata.